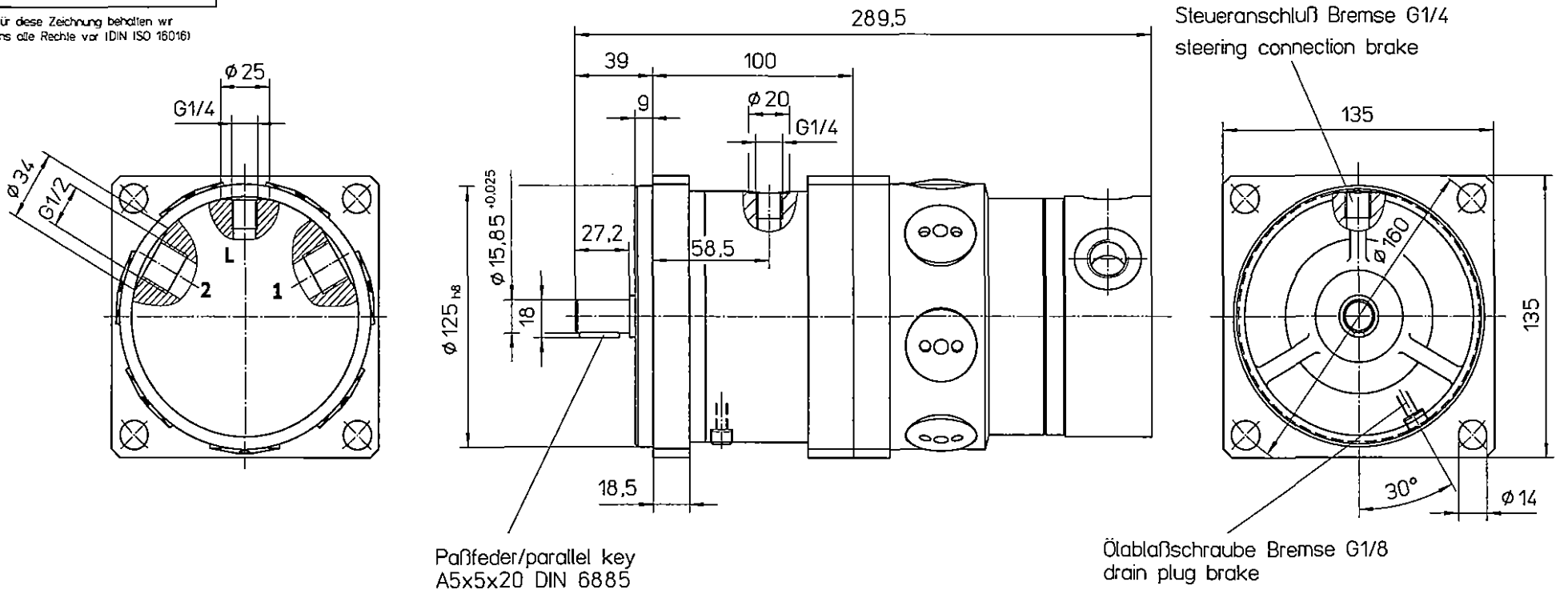
52.1020.10

Für diese Zeichnung behalten wir uns alle Rechte vor (DIN ISO 16016)



Drehrichtung bei Blick auf die Wellenstirnfläche

rechts: bei Durchfluss von Anschluss 2 nach 1

links: bei Durchfluss von Anschluss 1 nach 2

sense of rotation viewed onto the shaft font side

clockwise: at flow from port 2 to port 1

anticlockwise: at flow from port 1 to port 2

Technische Daten	technical data		
Motor	motor		
Schluckvolumen	displacement	= 11	ccm
spez.Drehmoment	spec.torque	= 0,15	Nm/bar
Drehzahlbereich	speed range	= 10-3000	l/min
Dauerdruck	cont.pressure	= 140	bar
Max. Betriebsdruck	max.oper.pressure	= 210	bar
Gewicht	weight	~ 12	kg
Bremse	brake		
Bremsmoment (T_0 statisch)	torque brake (T_0 stat.)		
Trockenlauf	dry operating	= 35	Nm
Steuerdruck (Anschluß S1)	steering pressure (connect.S1)	= 20-210	bar ①
Steuervolumen	steering volume	= 2,0-4,5	ccm
Gewicht	weight	~ 8	kg

Urheberrechtsschutz: Diese Zeichnung ist unser Eigentum und uns nach dem Gesetz über Urheberrecht und verwandte Schutzrechte geschützt.
Protection of Copyright: This drawing is our property and is protected acc. to the law relating to copyright and related protective laws.

	Datum	Name
Bearb.	22.11.07	Hel
Gepr.		
Normg.		

ISO 2768 | 0,5 - 3 | > 3 - 6 | > 6 - 30 | > 30 - 120 | > 120 - 400 | > 400 - 1000

f | m | g | ±0,05 | ±0,1 | ±0,5 | ±0,05 | ±0,1 | ±0,2 | ±0,1 | ±0,2 | ±0,5 | ±0,5 | ±0,3 | ±0,8 | ±0,2 | ±0,5 | ±1,2 | ±0,3 | ±0,8 | ±2

Werkstückkanten -0,3 nach ISO 13715 | unbem. Radien: | Bohr. Ra 12,5 µm | Werksoll: | Gew.: 20 kg

	Dat.	Name
2	02.02.	Hel
1	12/012	Änd.
1		Zust.

Maßstab 1:2

Hydrobremsmotor
KM 11ZAF-LB 9ZF

125 h8 | -0 / -0,063 | Paßmaß | Abmaße

DÜSTERLOH Fluidtechnik

52.1020.10

Bl. 1 | U.A. 11 | Blz. | S.Z. D/E

Oberflächen nach DIN EN ISO 1302 | Ersatz für: | Ähnl. Zg.: | Ersetzt durch: